

PNRR E INTERMODALITA'

Adj.Prof. Dr. Andrea Giuricin

CESISP - Università Milano Bicocca

Senior consultant presso la Banca Mondiale e Nazioni Unite

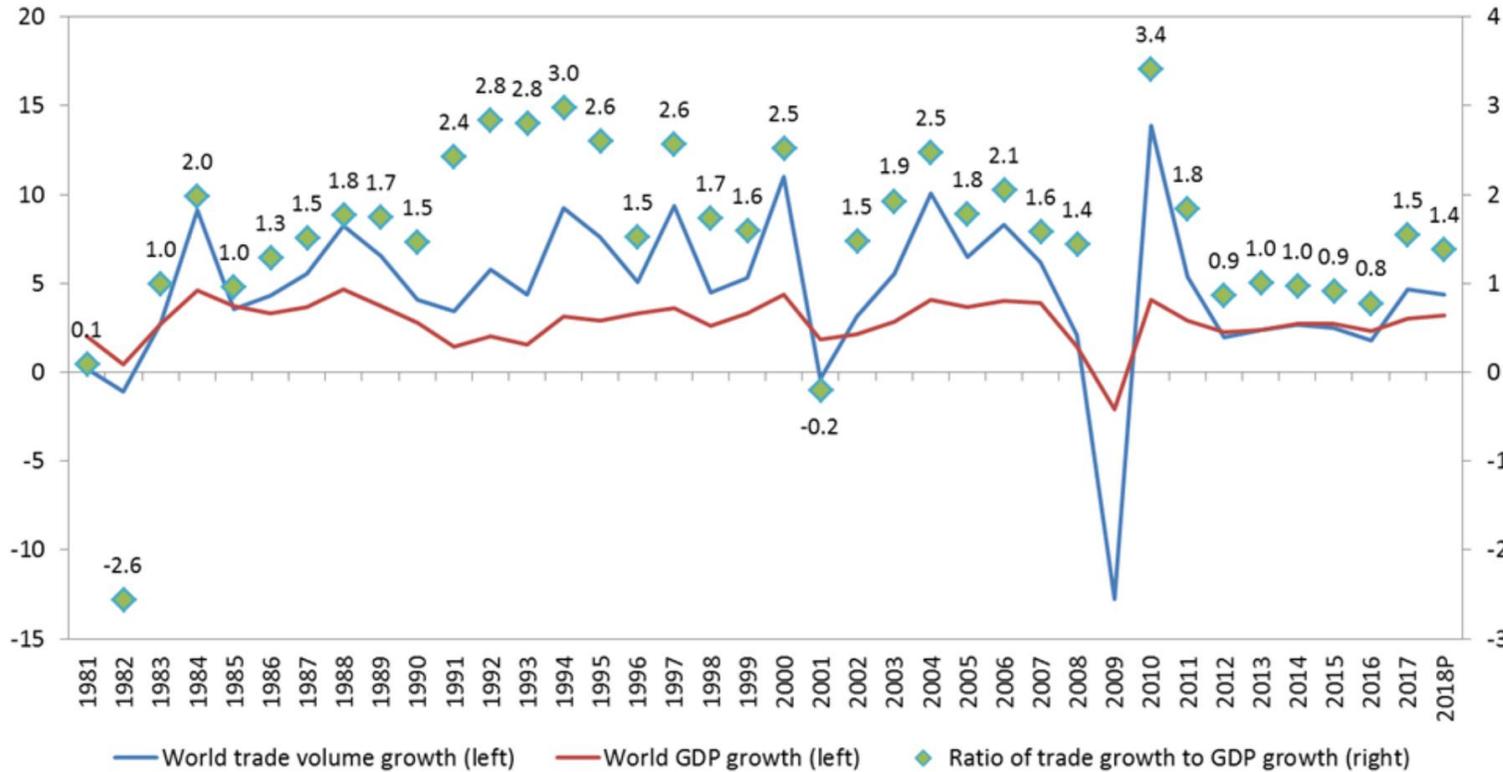
CEO - TRA Consulting

Adj. Prof. UMN, MSUC, University Southern California, Purdue University

Frm. Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

Roma, 4 Febbraio 2022

Global Logistic World



SELECTED KEY POINT

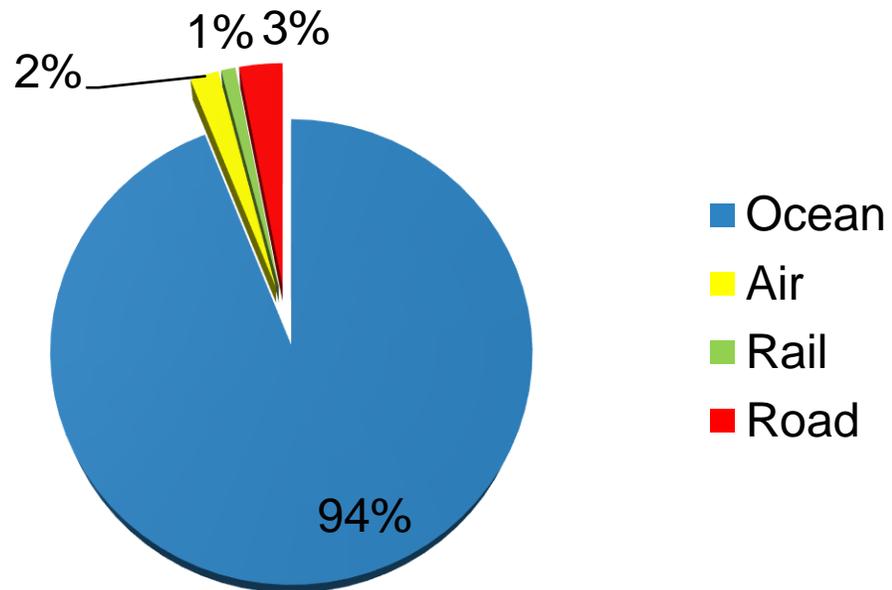
Forte correlazione tra commercio globale e crescita economica

Integrazione delle economie è un fattore chiave dello sviluppo

Distruzione della catena logistica ha effetti negativi su PIL

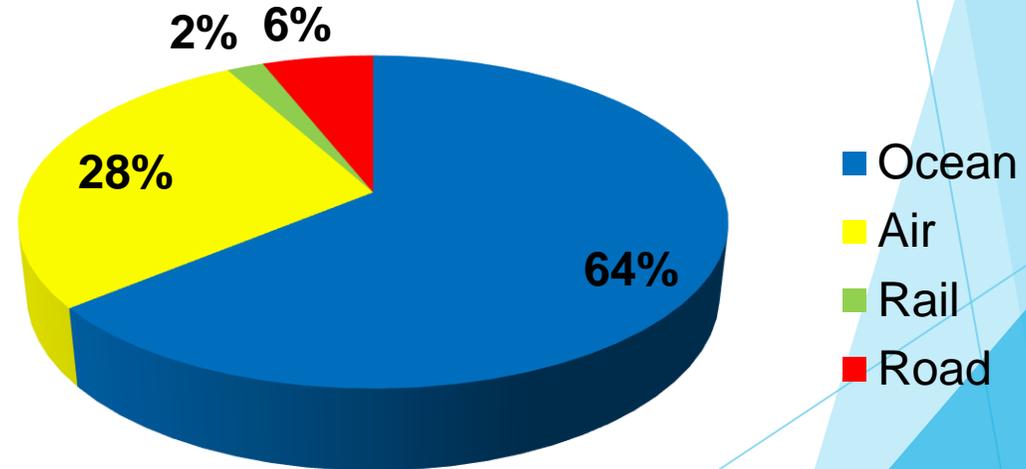
Traffico tra Cina e Europa

Trade Volume China - Europe



- Nel trasporto, la modalità «mare» è indubbiamente la principale in termini di volumi, anche se il trasporto aereo rimane
- Il Trasporto ferroviario è ancora «residuale»

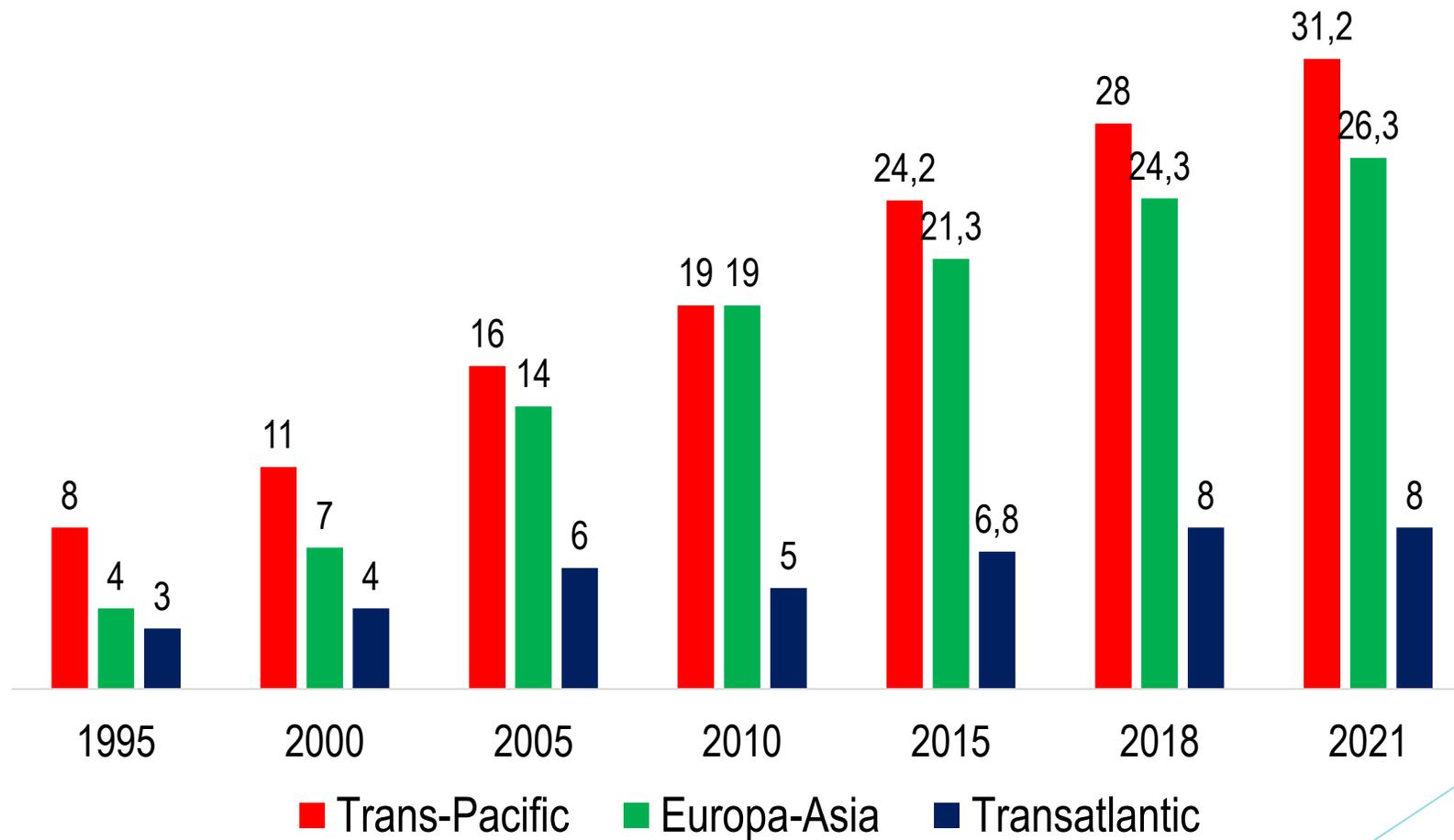
Trade by Value China - Europe



Source: CSIS, 2017

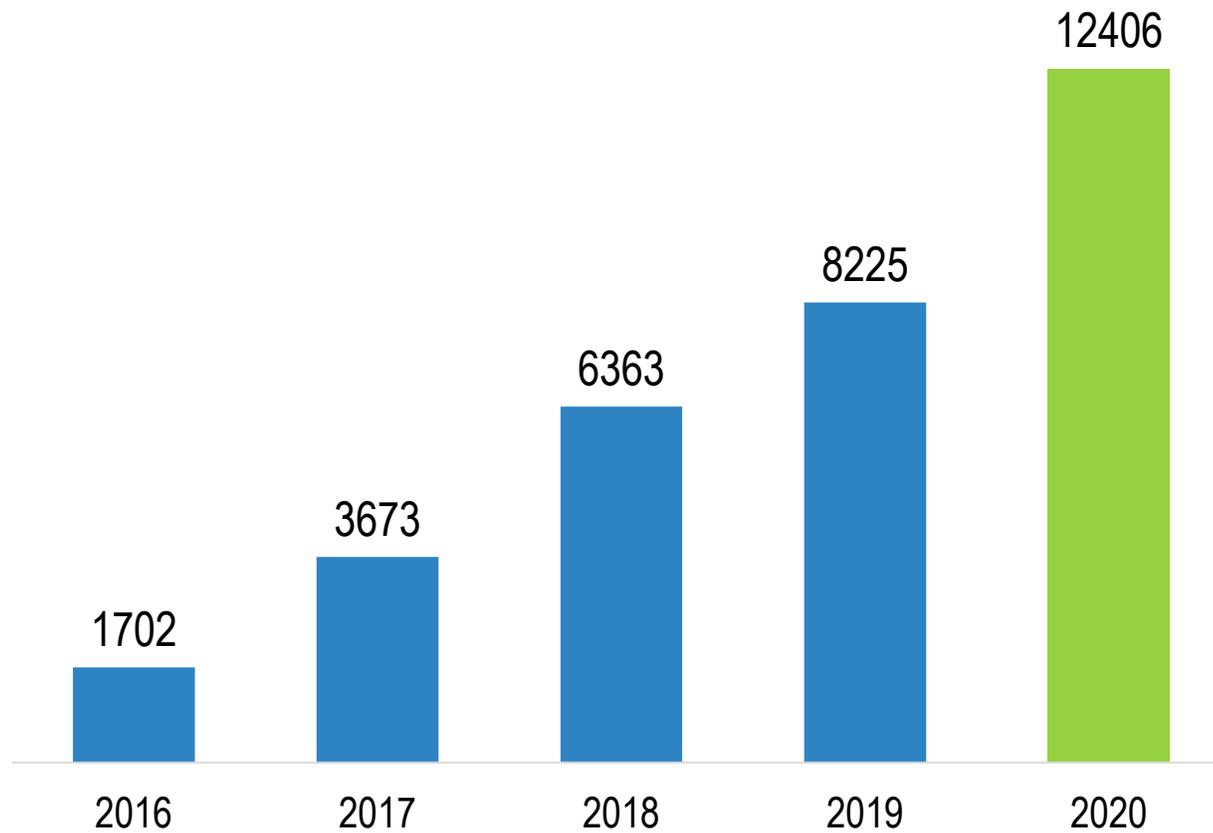
Un mercato in forte crescita

Traffico Container (mln TEU)

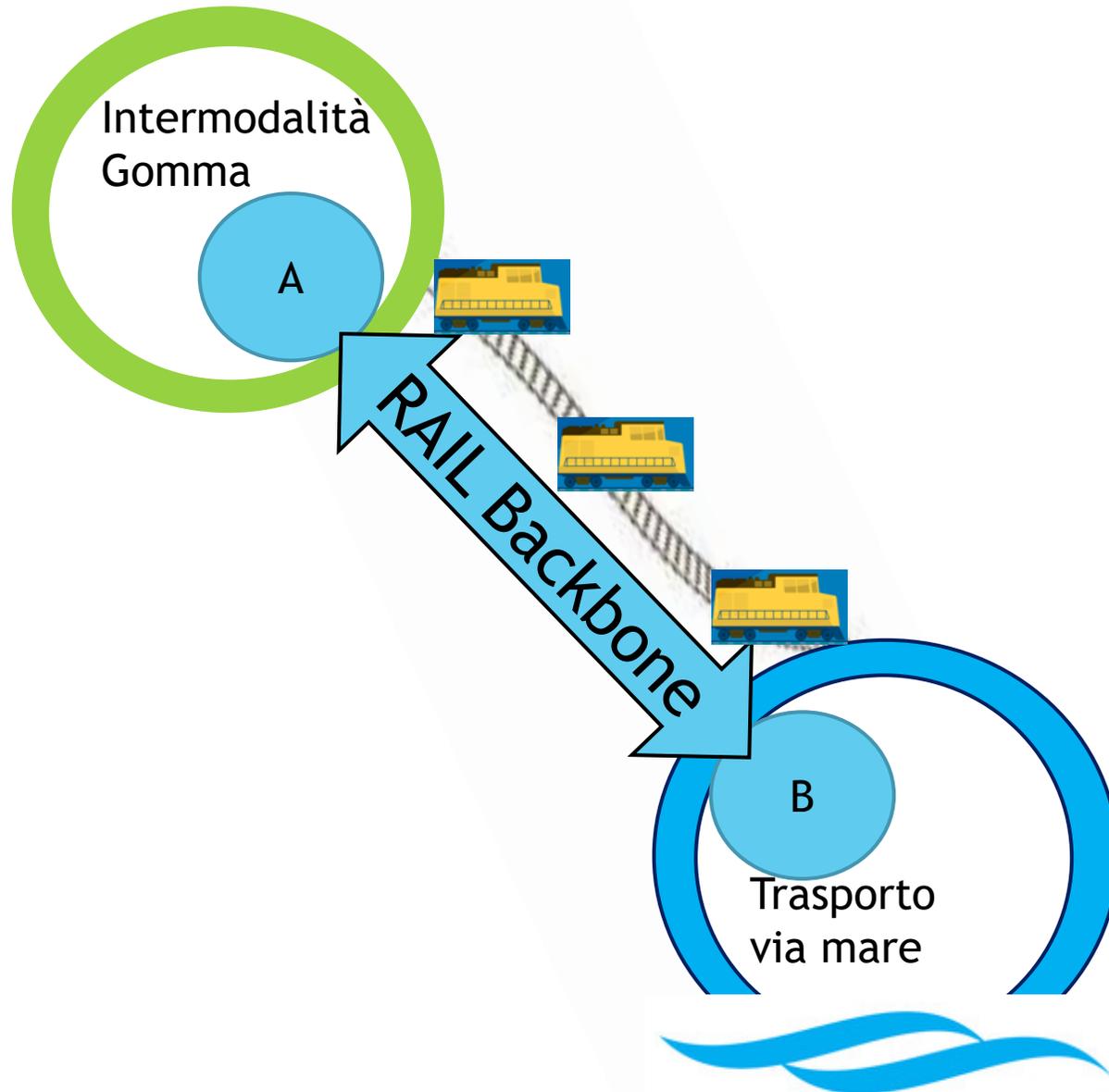


Un mercato in forte crescita

Numero Treni Cina-Europa



SISTEMA LOGISTICO



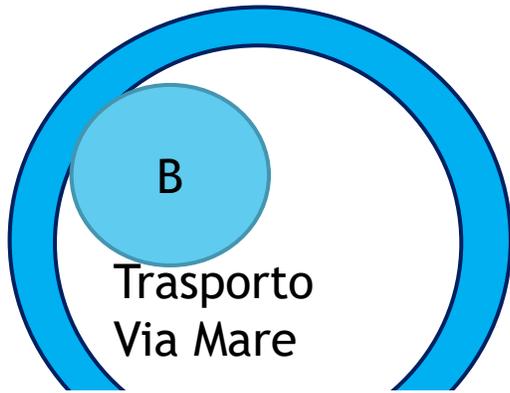
SELECTED KEY POINT

Backbone del trasporto merci è la ferrovia

Integrazione modale è chiave

Efficienza è utilizzare il miglior “modo” possibile

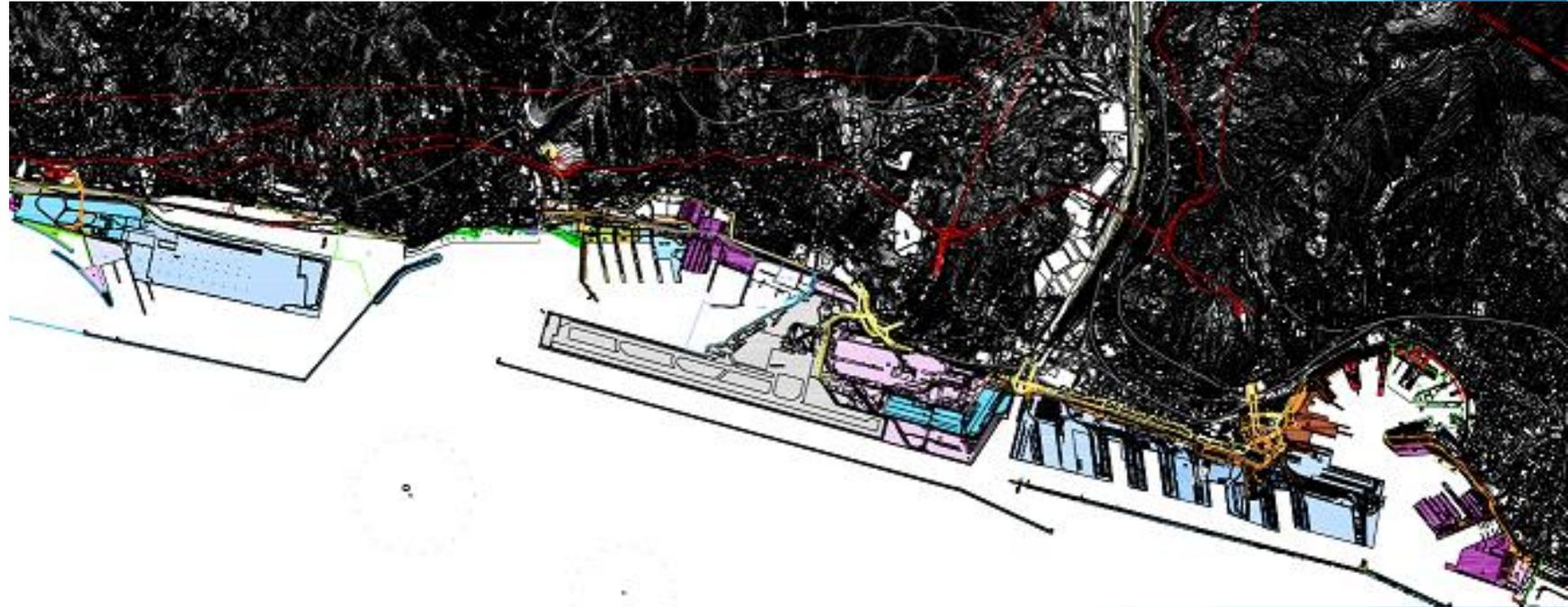
SISTEMA LOGISTICO



Eliminare i colli di
bottiglia nei porti

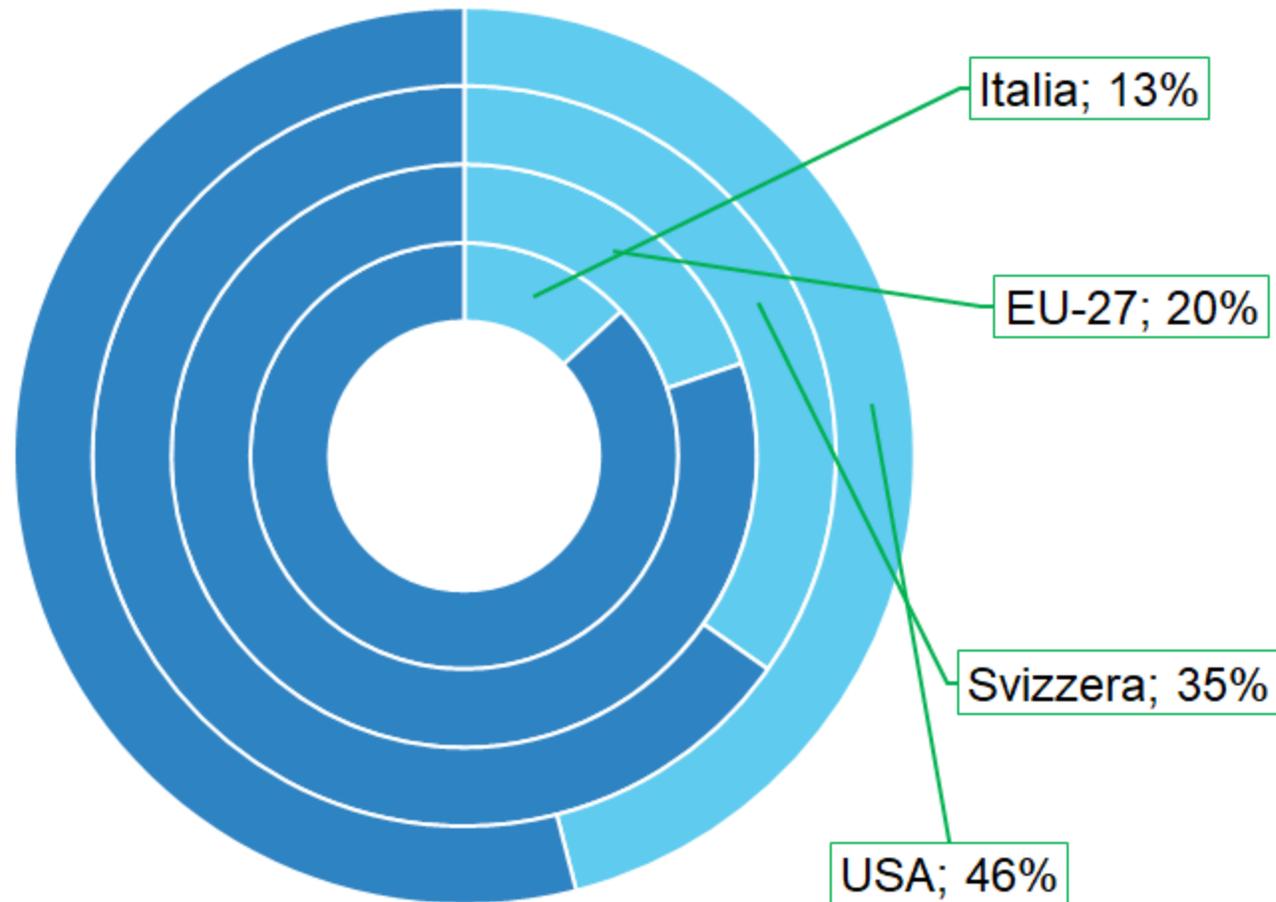
Binari di almeno 750
metri

Innovazione e
digitalizzazione



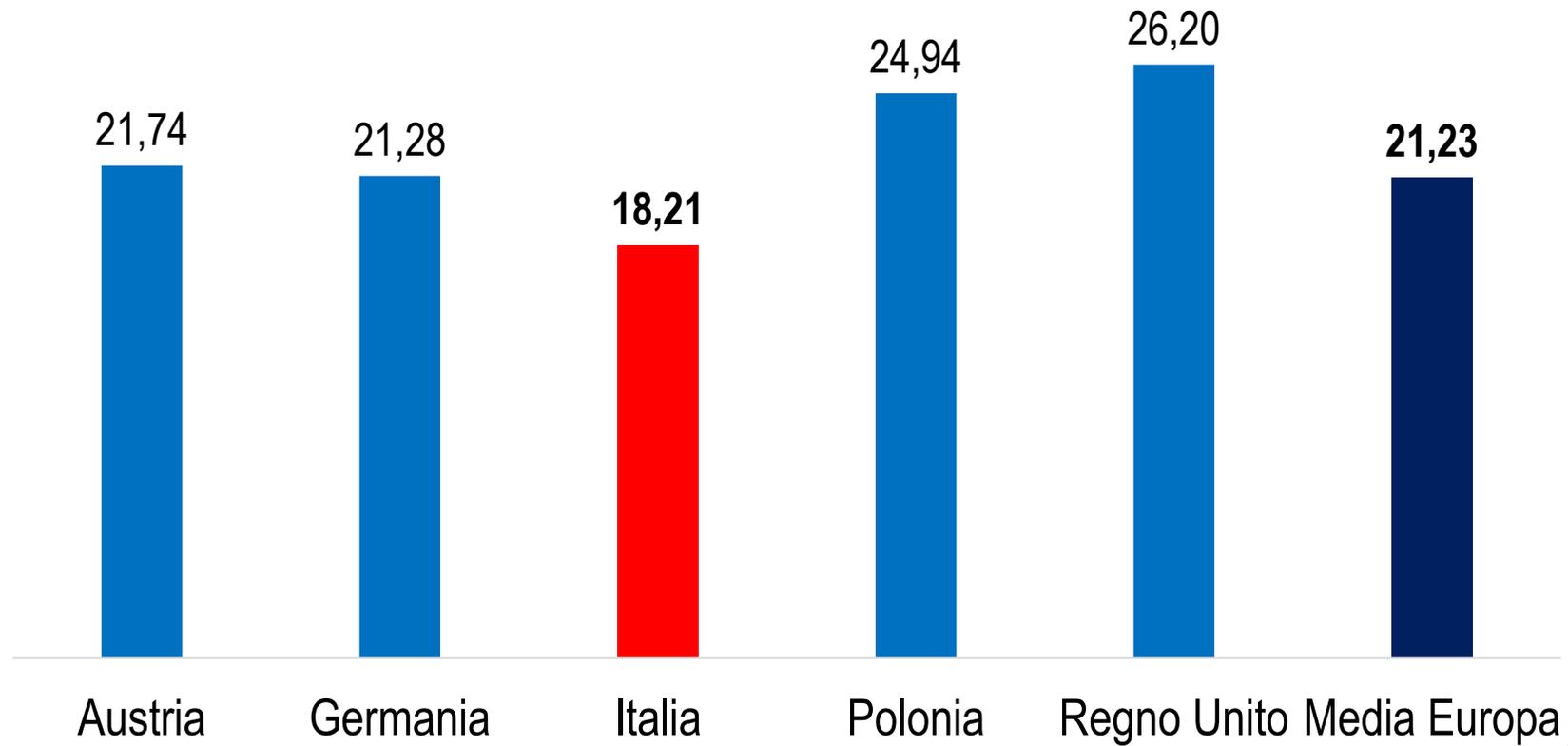
Treni merci

Merci - Quota di mercato del treno (su gomma+ferro)



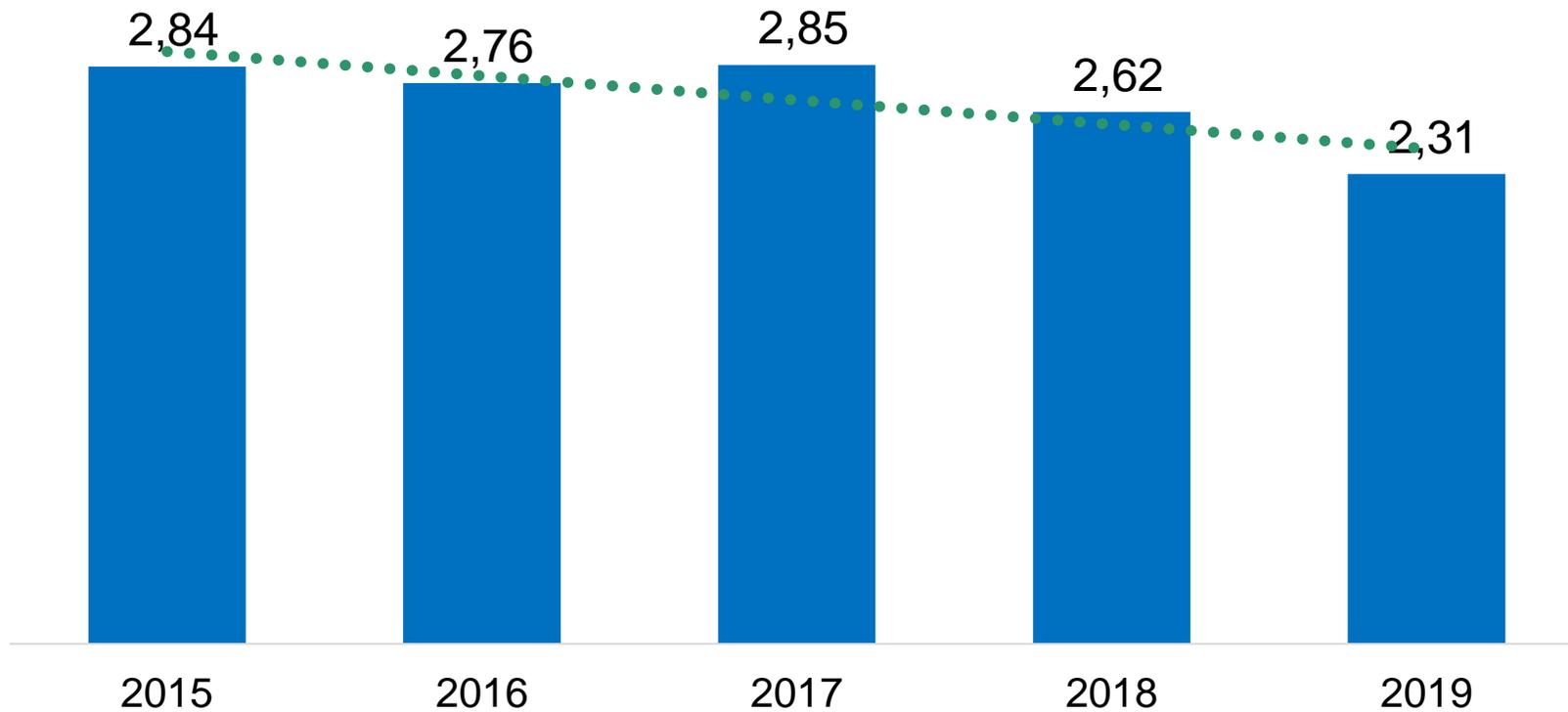
Settore Ferroviario Merci

Ricavi per treno KM Merci (in euro)



Il pedaggio Ferroviario merci in Europa

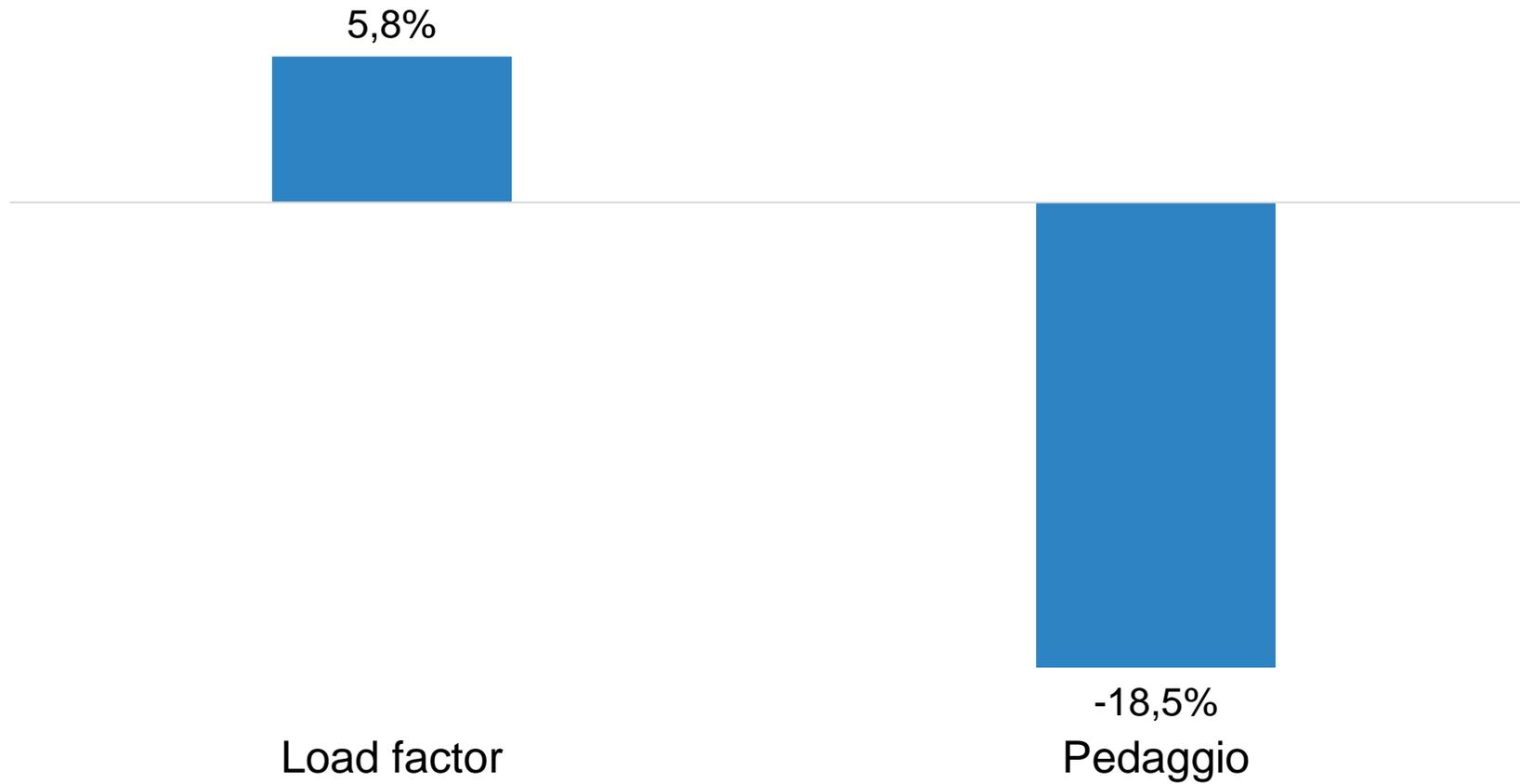
Pedaggio Merci in Europa (Euro per TKM)



Fonte: IRG Rail

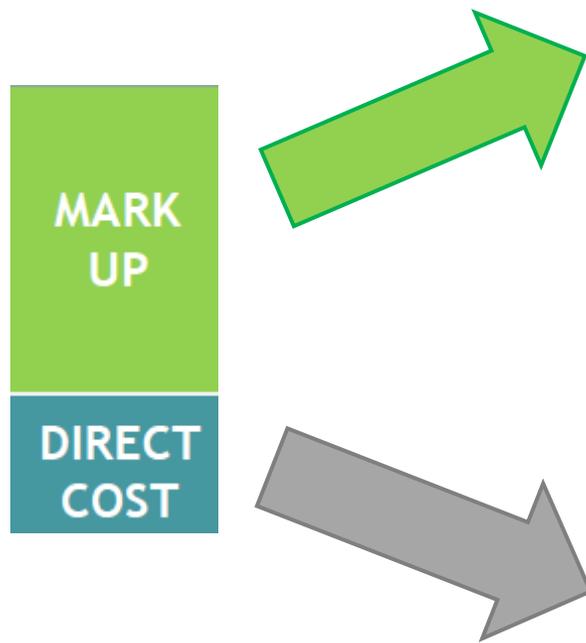
Efficienza: Pedaggio e Riempimento in Europa

Efficienza in Europa (2019 vs 2015)



Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati IRG Rail

Il pedaggio Ferroviario



- Mark up è modulata sulla «ABILITY TO PAY»

**Quale è
l'ability to pay
dopo il
covid19?**

- Il costo diretto è legato al WEAR AND TEAR

Crescita economica



EFFICIENZA LOGISTICA

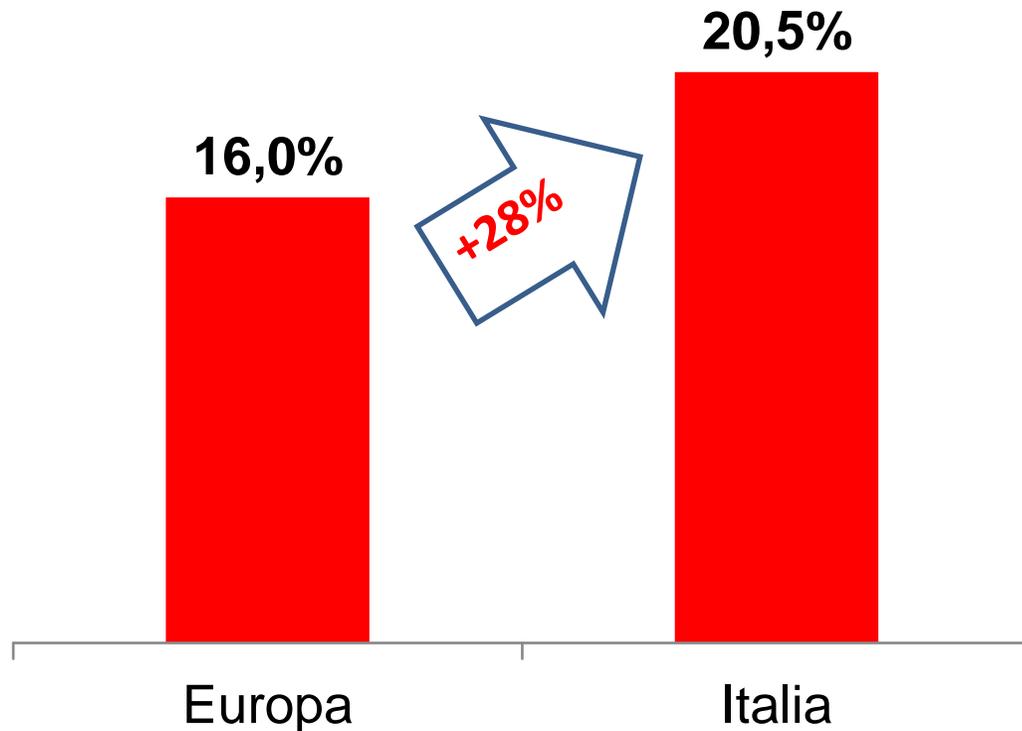
Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Germany	2018	1	4.20	4.09	4.37	3.86	4.31	4.24	4.39
Sweden	2018	2	4.05	4.05	4.24	3.92	3.98	3.88	4.28
Belgium	2018	3	4.04	3.66	3.98	3.99	4.13	4.05	4.41
Austria	2018	4	4.03	3.71	4.18	3.88	4.08	4.09	4.25
Japan	2018	5	4.03	3.99	4.25	3.59	4.09	4.05	4.25
Italy	2018	19	3.74	3.47	3.85	3.51	3.66	3.85	4.13

Fonte: Banca Mondiale

- Il Logistic Performance Index (LPI), creato dalla Banca Mondiale, sintetizza l'efficienza del sistema logistico in diversi Paesi.
- L'Europa avrebbe bisogno di una visione maggiormente integrata, ma vi sono casi efficienti all'interno del nostro Continente.
- L'Italia sconta di alcune debolezze strutturali, dall'infrastruttura fino al sistema delle Dogane.
- Per tale ragione è solo al 19° posto in questa graduatoria.

COSTO DELLA LOGISTICA IN ITALIA

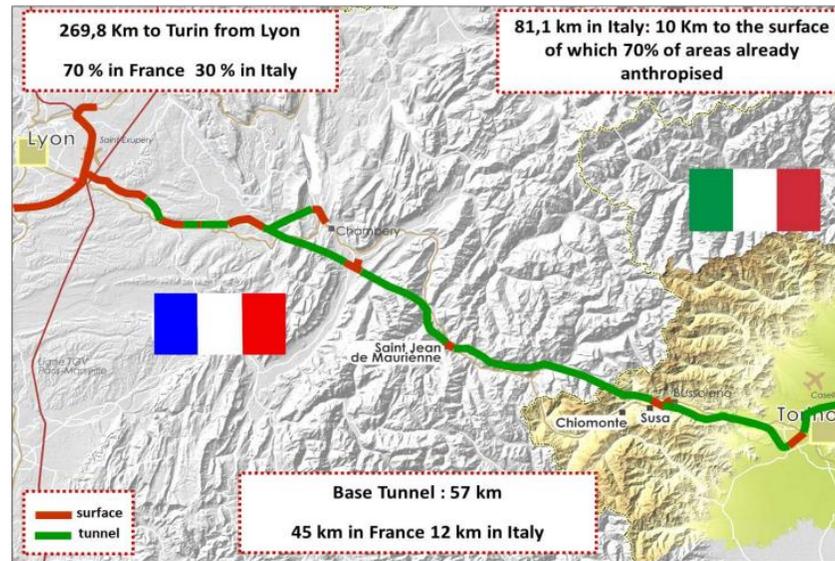
Costo Logistica



- I costi della logistica, raffrontati al costo della produzione, hanno in Italia dei costi superiori alla media Europea.
- Secondo uno studio AT Kearney la logistica italiana costa fino al 28 per cento in più rispetto alla media europea.
- Questo è dovuto ai diversi punti prima elencati (dalla burocrazia alla mancanza di visione europea).
- E' possibile rendere più efficiente la catena logistica italiana con un maggior utilizzo di modalità "adeguate".

Fonte: TRA consulting su dati AT Kearney

OTTICA EUROPEA



TAV: Torino-Lione costo per l'Italia	Mld Euro
Tunnel	2,7
Connessione Torino	1,6
Nodo Urbano Torino	0,2
<i>Costo diretto Totale</i>	4,5

TAV: Terzo Valico	Mld Euro
<i>Costo a vita intera</i>	6,1



Costo Alitalia 2008-2021

Oltre 10 mld

Problematiche ed opportunità

- Colli di bottiglia infrastrutturali nei porti e nel network ferroviario
- PNRR grande opportunità per risolvere queste problematiche
- Opportunità per l'Italia, paese «trasformatore»
- Differenza tra investimenti nell'«hardware» (infrastrutture fisiche) o nel «software» (riforme)
- Fare attenzione a fare le riforme

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: andrea.giuricin@unimib.it