



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



I FINANZIAMENTI DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LO SVILUPPO DELLA PORTUALITÀ

3 febbraio 2022



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza

AGENDA

1. **Gli scenari strategici di riferimento**
2. **Le risorse assegnate alle ADSP (Autorità di Sistema Portuale)**
3. **Le ulteriori risorse per lo sviluppo dei porti**
4. **Un quadro di insieme**

1. GLI SCENARI STRATEGICI DI RIFERIMENTO

- **Allegato Infrastrutture (Allegato DEF) 2020**

http://www.dt.mef.gov.it/modules/documenti_it/analisi_progammazione/documenti_programmatici/def_2020/DEF_2020_Allegato_MIT.pdf

- **Allegato Infrastrutture (Allegato DEF) 2021**

http://www.dt.mef.gov.it/modules/documenti_it/analisi_progammazione/documenti_programmatici/def_2021/DEF_2021_Allegato_MIMS.pdf

- **Allegato al DL n. 77/2021: art. 48**

Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC

Decreto-Legge convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 (in S.O. n. 26, relativo alla G.U. 30/07/2021, n. 181)



2. LE RISORSE ASSEGNATE ALLE ADSP

PROCEDURE PRELIMINARI	ATTO DI RIPARTIZIONE	RISORSE	QUOTA SUD
Acquisita intesa in Conferenza Unificata il 04/08/2021	Decreto ministeriale 13.08.2021, n. 330 <i>(programma di interventi infrastrutturali di ambito portuale sinergici e complementari al PNRR)</i>	2.835,630 milioni di euro <i>(Piano Complementare al PNRR)</i>	43%
Acquisita intesa in Conferenza Unificata il 06/08/2021	Decreto ministeriale 17.08.2021, n. 332 <i>(interventi infrastrutturali prioritari in ambito portuale)</i>	112,216 milioni di euro <i>(All. 3 al decreto n. 353/2020 – Fondo Investimenti 2020)</i>	71%
Delibera CIPESS 03/11/2021, registrata alla Corte dei conti il 18/01/2022	Decreto ministeriale in corso di emanazione	400 milioni di euro <i>(Fondo Investimenti 2021)</i>	29%
-	Decreto-legge 10.09.2021, n. 121, art. 4, co. 3, convertito con modificazioni dalla legge 09.11.2021, n. 156	37 milioni di euro <i>(Interventi infrastrutturali ADSP dello Stretto)</i>	100%
Acquisita intesa in Conferenza Unificata il 02/12/2021	Decreto interministeriale MIMS con Ministero per il Sud, 03.12.2021, n. 492 <i>(Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali - ZES)</i>	302,91 milioni di euro <i>(PNRR – alle ADSP)</i>	100%
TOTALE:		3.687,7 milioni di euro	47%

3. LE ULTERIORI RISORSE PER LO SVILUPPO DEI PORTI

Interventi ferroviari di RFI per collegamenti dei porti alla rete nazionale

337,5 milioni di euro (PNRR),
dedicati al 67% al SUD,
inseriti nel CdP RFI-parte Investimenti -
aggiornamento 2020-2021 (delibera del Comitato
interministeriale per la programmazione economica
e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) 27.07.2021, n. 45),
sottoscritto il 26.11.2021.

Sono previsti interventi nei porti di **Augusta**,
Brindisi, **Gioia Tauro**, **Ravenna**, **Vado-Ligure** e
Taranto.



Programma di Azione e Coesione «Infrastrutture e Reti»:

470 milioni di euro, dedicati al 100% al SUD, di cui:

- **198 milioni di euro assegnati a vale degli esiti dei mesi di aprile e maggio 2021;**
- **272 milioni di euro sono stati assegnati alla fine del 2021.**

4 Assi tematici:

A - Digitalizzazione della logistica:

Il rafforzamento dei fast corridor ferroviari e su gomma, la dotazione di ogni Autorità di Sistema Portuale del Port Community Systems, l'estensione a tutti i porti dello sdoganamento a mare e il consolidamento di interventi PLN-UIRNet e piattaforme legate all'ambito del ferro e dell'intermodalità.

B - Programma Recupero Waterfront:

L'ampliamento e la riqualificazione degli approdi dei moli e dei Terminal Crociere dei porti, la sistemazione e la riqualificazione funzionale e urbanistica delle aree portuali, il miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali.

C - Accessibilità Turistica:

Il potenziamento e la riqualificazione della dotazione materiale e immateriale trasportistica e il miglioramento e la sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione.

D - Green Ports:

Il risparmio e l'efficientamento energetico, la produzione di energia da fonti rinnovabili, la mobilità sostenibile nelle aree portuali e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali.

<https://ponir.mit.gov.it/programma/pac-14-20>

4. UN QUADRO DI INSIEME

Programma di interventi infrastrutturali di ambito portuale: **3.384 milioni di euro (43% al Sud)**, così suddivisi:

- *2.835 milioni di euro (PNRR)*
- *112 milioni di euro (Fondo investimenti 2020)*
- *400 milioni di euro (Fondo investimenti 2021)*
- *37 milioni di euro (DL n. 121/2021)*

Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali: **302,9 milioni di euro (100% al Sud)**;

Interventi RFI per i collegamenti dei porti alla rete nazionale: **337 milioni di euro (67% al Sud)**;

PAC «Infrastrutture e Reti»: **470 milioni di euro (100% al Sud)**.

**Complessivamente risorse pari a 4.494 milioni di euro,
di cui 2.450 milioni di euro al Sud (pari al 55%).**