

DICHIARAZIONE CONGIUNTA

Nelle more della formale costituzione ed attivazione del “fondo”, di cui ai commi 3 septies e 3 octies art. 10 dl ,n. 228/2021 convertito in legge n. 15/2022, per il finanziamento di misure di incentivazione al pensionamento anticipato dei lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazione o di concessione ai sensi degli artt. 16 e 18 L. 84/94 o da terminal portuali asserviti allo sbarco/imbarco di persone titolari di concessioni ai sensi dell’art. 36 cod nav. , nonché per i dipendenti delle Adsp, che applicano il CCNL Lavoratori dei Porti , le sottoscritte parti, stipulanti il CCNL Lavoratori dei Porti, precisano quanto segue in ordine alle risorse destinate al finanziamento del fondo in argomento:

- si conferma l’accantonamento del contributo datoriale di euro 130 annui per dipendente decorrente dal gennaio 2022;
- il contributo a carico di ogni dipendente dei sopracitati soggetti datoriali (imprese e Adsp), determinato con il Verbale di accordo del 12.9.22 in euro 65 per anno, ovvero euro 5 per 13 mensilità con decorrenza 1.1.23, verrà trattenuto dalle buste paga di ogni lavoratore ed accantonato presso i rispettivi datori di lavoro. Qualora non sia stata praticata la trattenuta di euro 5 con la retribuzione di gennaio 2023, la stessa sarà operata con l’erogazione della 14ma mensilità;
- le Adsp, ai sensi del comma 3 septies art. 10 dl 228/2021, accantonano dal 2022, una quota pari all’1% delle entrate proprie derivanti dal gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate.

L.C.S.

8.2.23

ASSOPORTI
Olivero Giannetti

ASSITERMINAL
Robba

A SSOLOCISTICA
Standa

FISE UNIPORT
Standa

FILT CGIL
Nicola Grande *Capello*

FIT CISL
Standa *Capello*

UILTRASPORTI
Maia *Standa*