

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

L'EVENTO

## Uniport, nuove strategie per la sostenibilità delle aziende portuali

Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo? Queste le domande del webinar di Uniport



Un mezzo di banchina in po

L'evento

## Uniport, nuove strategie per la sostenibilità delle aziende portuali

Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo? Queste le domande del webinar di Uniport

12 Marzo 2025 Aggiornato alle 20:50 1 minuto di lettura



Un mezzo di banchina in porto

Roma - Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo? A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato dall'Uniport (l'associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: "Corporate Sustainability Reporting Directive - Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024". I lavori sono stati introdotti dal presidente Pasquale Legora de Feo e hanno visto gli interventi del Capo dipartimento Trasporti e navigazione del ministero dei Trasporti, Enrico Maria Pujia, del segretario generale di Assoporti, Oliviero Giannotti e degli esperti sul tema Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò. All'evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura, Legora ha evidenziato come l'evento si inserisca "nel quadro di una

serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare”. Pujia, testimoniando la vicinanza del ministero al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come governo e parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente attenzione e come questo approccio influenzi l’operato della pubblica amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

E’ toccato a Oliviero Giannotti spiegare che “molte Autorità di sistema portuale già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Questa esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a confermarsi come un utile strumento di gestione, che ha contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti”. Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Di Donna e Saragò, che hanno sottolineato come l’Esg rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business.

Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche Esg sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l’equità sociale.

Nel concludere i lavori, Legora ha infine affermato come “le imprese associate ad Uniport sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida. L’associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso”.

## UNIPORT: le imprese portuali alla sfida della sostenibilità

[11:41](#)



12 marzo 2025 – Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da UNIPORT (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: "Corporate Sustainability Reporting Directive - Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024".

I lavori sono stati introdotti dal Presidente Pasquale Legora de Feo e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Maria Pujia, del Segretario Generale di Assoport, Oliviero Giannotti e degli esperti sul tema Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò. All'evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: "l'evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare".

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente attenzione e come questo approccio influenzi l'operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

E' toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: "molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti".

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l'ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: “le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l’Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso”.

## **Corporate Sustainability Reporting ed ESG. Le imprese portuali alla sfida della sostenibilità**

(FERPRESS) – Roma, 12 MAR – Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da UNIPORT (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: "Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024".

I lavori sono stati introdotti dal Presidente Pasquale Legora de Feo e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Maria Pujia, del Segretario Generale di Assoport, Oliviero Giannotti e degli esperti sul tema Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò. All'evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: "l'evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare".

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente attenzione e come questo approccio influenzi l'operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

E' toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: "molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti".

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l'ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: “le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l’Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso”.

## Uniport, un webinar sul decreto legislativo 125/2024



ROMA – La sostenibilità è ormai un **elemento chiave nelle strategie delle imprese del cluster portuale**. Ma quali obblighi e opportunità derivano dal nuovo quadro normativo? A queste domande ha risposto il **webinar organizzato da [UNIPORT](#), l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale, dal titolo: “Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024”**. L'incontro, introdotto dal **Presidente di UNIPORT Pasquale Legora de Feo**, ha visto la partecipazione di **Enrico Maria Pujia, Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Segretario Generale di Assoportri Oliviero Giannotti e degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò**. Numerosi rappresentanti di aziende associate e altre realtà del cluster marittimo-portuale e logistico hanno seguito l'evento in modalità remota.



Nel suo intervento di apertura, Legora de Feo ha sottolineato come l'iniziativa si inserisca in un ciclo di approfondimenti su temi di grande attualità e impatto per le imprese associate: "Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale, che impegna le aziende in un approccio multidisciplinare". Enrico Maria Pujia ha evidenziato l'attenzione crescente del Governo e del Parlamento alla sostenibilità, elemento sempre più centrale nell'azione della Pubblica Amministrazione e nel rapporto con imprese e cittadini. Oliviero Giannotti ha poi ricordato come diverse Autorità di Sistema Portuale abbiano già adottato volontariamente il bilancio di sostenibilità, ritenendolo un valido strumento gestionale e un efficace mezzo di comunicazione con le comunità locali.

Gli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò hanno infine approfondito il tema della rendicontazione di sostenibilità per le imprese, evidenziando come l'integrazione delle pratiche ESG rappresenti una trasformazione strategica. "L'innovazione digitale, la finanza sostenibile e l'applicazione delle pratiche ESG saranno cruciali per il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile e per affrontare le sfide globali", hanno affermato.

Concludendo i lavori, il Presidente Legora ha ribadito l'impegno di UNIPORT nel supportare le imprese associate in questo percorso di transizione: "Le nostre aziende sapranno cogliere le opportunità offerte da questa nuova sfida e UNIPORT sarà al loro fianco per fornire il necessario supporto".

## UNIPORT – Corporate Sustainability Reporting ed ESG, le imprese portuali alla sfida della sostenibilità



**Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?**

*UNIPORT ha promosso un incontro tra operatori ed esperti per approfondire Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali derivanti dal decreto legislativo 125/2024"*

**Roma, 12 marzo 2025** – A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da UNIPORT dal titolo: *"Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024"*.

I lavori sono stati introdotti dal Presidente **Pasquale Legora de Feo** e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Enrico Maria Pujia**, del Segretario Generale di Assoporti, **Oliviero Giannotti** e degli esperti sul tema **Andrea Di Donna** e **Pasqualino Saragò**. All'evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: *"l'evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare"*.

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente

attenzione e come questo approccio influenzi l'operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

*E' toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: "molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti".*

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l'ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: *"le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l'Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso"*.

## Corporate Sustainability Reporting e ESG, le imprese portuali alla sfida della sostenibilità

di [Redazione](#) / 12 Marzo 2025



**Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?**

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da [UNIPORT](#) (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: *“Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024”*.

I lavori sono stati introdotti dal Presidente **Pasquale Legora de Feo** e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Enrico Maria Pujia**, del Segretario Generale di Assoport, **Oliviero Giannotti** e degli esperti sul tema **Andrea Di Donna** e **Pasqualino Saragò**. All'evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: *“l'evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare”*.

### **Pujia (MIT): “Sostenibilità al centro dell'azione pubblica”**

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente attenzione e come questo approccio influenzi l'operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

*E' toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: "molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti".*

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l'ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: *"le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l'Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso".*



*UNIPORT ha promosso un incontro tra operatori ed esperti per approfondire Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali derivanti dal decreto legislativo 125/2024”.*

## **Corporate Sustainability Reporting ed ESG, le imprese portuali alla sfida della sostenibilità**

**Roma, 12 marzo 2025 – Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?**

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da **UNIPORT** (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: *“Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell’applicazione del decreto legislativo 125/2024”.*

I lavori sono stati introdotti dal Presidente **Pasquale Legora de Feo** e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Enrico Maria Pujia**, del Segretario Generale di Assoporti, **Oliviero Giannotti** e degli esperti sul tema **Andrea Di Donna** e **Pasqualino Saragò**. All’evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: *“l’evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare”.*

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente attenzione e come questo approccio influenzi l’operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

E’ toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: *“molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti”.*

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l’ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono

integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: *“le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l'Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso”*.

## Corporate Sustainability Reporting E ESG, Le Imprese Portuali Alla Sfida Della Sostenibilità



**Roma – Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?**

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da **UNIPORT** (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: *“Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024”*.

I lavori sono stati introdotti dal Presidente **Pasquale Legora de Feo (nella foto)** e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Enrico Maria Pujia**, del Segretario Generale di Assoport, **Oliviero Giannotti** e degli esperti sul tema **Andrea Di Donna** e **Pasqualino Saragò**. All'evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: *“L'evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare”*.

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente

attenzione e come questo approccio influenzi l'operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

*E' toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: "Molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti".*

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l'ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: *"le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l'Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso"*.

## AZIENDE

### **L'introduzione degli standard ESG rappresenta una trasformazione profonda per le imprese portuali**

Legora de Feo (UNIPORT): le imprese sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida

Roma

12 marzo 2025



*inforMARE* - L'introduzione degli standard Environmental, Social e Governance (ESG) rappresenta una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Lo hanno evidenziato gli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò intervenendo al webinar dal titolo "Corporate Sustainability Reporting Directive - Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell'applicazione del decreto legislativo 125/2024" che è stato organizzato dall'Unione Nazionale Imprese Portuali (UNIPORT). Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Una sfida, quella della sostenibilità, che le aziende portuali sono pronte ad affrontare: «le imprese associate ad UNIPORT - ha sottolineato il presidente dell'Unione, Pasquale Legora de Feo - sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e l'associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso».

Parlando a nome delle autorità portuali, il segretario generale dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), Oliviero Giannotti, ha ricordato che «molte Autorità di Sistema Portuale già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza - ha spiegato Giannotti - si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti».

I lavori hanno visto, inoltre, gli interventi del capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Maria Pujia, dei rappresentanti di numerose aziende di UNIPORT e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico. (2/1)

## Corporate Sustainability Reporting ed ESG, le imprese portuali alla sfida della sostenibilità

12 Marzo 2025



**Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?**

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da **UNIPORT** (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: *“Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell’applicazione del decreto legislativo 125/2024”*.

I lavori sono stati introdotti dal Presidente **Pasquale Legora de Feo** e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Enrico Maria Pujia**, del Segretario Generale di Assoport, **Oliviero Giannotti** e degli esperti sul tema **Andrea Di Donna** e **Pasqualino Saragò**. All’evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: *“l’evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare”*.

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente attenzione e come questo approccio influenzi l’operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

*E' toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: "molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti".*

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l'ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: *"le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l'Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso"*.

## **Corporate Sustainability Reporting ed ESG, le imprese portuali alla sfida della sostenibilità**

Di [Redazione](#)

12 Marzo 2025



**UNIPORT ha promosso un incontro tra operatori ed esperti per approfondire Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali derivanti dal decreto legislativo 125/2024”.**

**Roma** – Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da UNIPORT (l’Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: “Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell’applicazione del decreto legislativo 125/2024”.

I lavori sono stati introdotti dal Presidente Pasquale Legora de Feo e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Maria Pujia, del Segretario Generale di Assoport, Oliviero Giannotti e degli esperti sul tema Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò. All’evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: “l’evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare”.

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente

attenzione e come questo approccio influenzi l'operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

E' toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: "molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti".

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l'ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l'equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: "le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l'Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso".

## Corporate Sustainability Reporting ed ESG, le imprese portuali alla sfida della sostenibilità

Di [Redazione Seareporter.it](https://www.seareporter.it)

Mar 12, 2025



UNIPORT ha promosso un incontro tra operatori ed esperti per approfondire Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali derivanti dal decreto legislativo 125/2024”

**Roma – Quanto conta oggi la sostenibilità nelle strategie delle imprese del cluster portuale? Quale ruolo giocano in tale ambito i bilanci di sostenibilità? Quali sono gli obblighi e le sfide previste dal nuovo quadro normativo?**

A queste e ad altre domande sul tema ha fornito risposte puntuali il webinar organizzato da **UNIPORT** (l’Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: *“Corporate Sustainability Reporting Directive – Il bilancio di sostenibilità. Obblighi, sfide e opportunità per le imprese terminalistiche e portuali nell’applicazione del decreto legislativo 125/2024”*.

I lavori sono stati introdotti dal Presidente **Pasquale Legora de Feo** e hanno visto gli interventi del Capo Dipartimento Trasporti e Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Enrico Maria Pujia**, del Segretario Generale di Assoporti, **Oliviero Giannotti** e degli esperti sul tema **Andrea Di Donna** e **Pasqualino Saragò**. All’evento hanno partecipato da remoto i rappresentanti di numerose aziende associate e di altre associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico.

Nel suo messaggio di apertura il Presidente Legora ha evidenziato che: *“l’evento odierno si inserisce nel quadro di una serie di appuntamenti tesi ad approfondire argomenti di particolare*

*interesse e attualità per le imprese associate. Come primo argomento non potevamo non scegliere un tema così trasversale capace di impegnare le imprese secondo un approccio multidisciplinare”.*

Enrico Maria Pujia, testimoniando la vicinanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al cluster portuale, ha poi voluto sottolineare come Governo e Parlamento ripongono nella sostenibilità, nella sua accezione più ampia sancita dalle norme unionali e nazionali, una crescente attenzione e come questo approccio influenzi l’operato della Pubblica Amministrazione e il rapporto con i cittadini e con le imprese.

*E’ toccato a Oliviero Giannotti spiegare che: “molte Autorità di Sistema Portuali già da alcuni anni hanno sperimentato la predisposizione del bilancio di sostenibilità e che molte lo hanno continuato ad adottare su base volontaria negli anni successivi. Tale esperienza si è infatti rivelata particolarmente positiva e il bilancio di sostenibilità oltre a rivelarsi un utile strumento di gestione ha altresì contribuito a migliorare la comunicazione con le città e le comunità circostanti”.*

Opportunità e sfide della rendicontazione di sostenibilità per le imprese sono state illustrate nel dettaglio negli interventi degli esperti Andrea Di Donna e Pasqualino Saragò che hanno sottolineato come l’ESG rappresenti una trasformazione profonda per le aziende, che devono integrare la sostenibilità nei loro modelli di business. Secondo i due esperti, la collaborazione tra innovazione digitale, finanza sostenibile e pratiche ESG sarà cruciale per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile e affrontare le sfide globali come il cambiamento climatico e l’equità sociale.

Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: *“le imprese associate ad UNIPORT sapranno sicuramente cogliere le opportunità derivanti da questa nuova sfida e che l’Associazione è pronta ad offrire loro il proprio supporto in questo percorso”.*